

## Фильтры для дизельного топлива RGN – RGZ



Фильтр для дизтоплива RG N



Фильтрующий элемент RG/SS  
(нерж.сталь)



Фильтрующий элемент RG/FS (фетр)

### Описание

Фильтр для отопительных систем, в которых в качестве топлива применяется легкое или сверхлегкое дизельное топливо.

RGN и RGNF: для систем, оборудованных подающим и обратным топливопроводом.

RGZ и RGZN: для систем с подающим топливопроводом и возвратом топлива в фильтр.

### Исполнение

Корпус из прессованной латуни MS 58 с запорным клапаном на патрубке подачи, в исполнении RG N и RG NF с обратным клапаном на патрубке обратки, в исполнении RG Z и RG ZN с воздушным клапаном.

Крепежная пластина из стали, прозрачная чашка фильтра из пластмассы. Фильтрующий элемент легко снимается и устанавливается поворотом на пол оборота влево или вправо (“байонет”).

В качестве фильтрующего элемента могут применяться:

- фильтрующая сетка из нержавеющей стали со степенью очистки 120 микрон,
- фетровый элемент со степенью очистки 50-75 микрон,
- твердопенный элемент со степенью очистки 50-60 микрон.

Макс. рабочее давление 6 бар.

### Подсоединение

Со стороны топливной емкости внутренняя резьба 3/8” с универсальным саморезным фитингом DKV, подходящим для труб диаметром 8 и 10 мм.

Со стороны горелки наружная резьба 3/8” с внутренним конусом для шлангов или внутренняя резьба 3/8”.

### Типы и номера артикулов:

|       |           |   |
|-------|-----------|---|
| RG N  | 01 30 151 | Фильтр дизтоплива, нар/вн. резьба 3/8”, фильтрующий элемент из нерж.стали |
| RG NF | 01 30 221 | Как RG N, фильтрующий элемент из фетра.                                   |
| RG Z  | 01 32 101 | Фильтр дизтоплива вн/вн. Резьба 3/8”, фильтрующий элемент из нерж. стали. |
| RG ZN | 01 32 151 | Как RG Z, нар/вн. резьба 3/8”   |
| RG/SS | 01 99 010 | Фильтрующий элемент из нержавеющей стали                                  |
| RG/FS | 01 99 114 | Фильтрующий элемент из фетра  |
| RG/HS | 01 99 016 | Фильтрующий элемент из твердой пены                                       |